Cum fotografiezi mașina, ca să se vândă

Pentru persoane fizice și firme, la anunț sau la licitație. Cumpărătorul nu vede mașina pe viu: o vede doar în pozele tale. Fă-le o singură dată, bine, după ghidul de mai jos.

Doar pe orizontală

Ține telefonul culcat. Pozele pe verticală nu se pot folosi.

Lumină de zi

Afară, ziua, fără soare direct în obiectiv. Mașina curată, spălată.

Fundal liber

Fără alte mașini lipite, fără oameni în cadru. Toată mașina în poză.

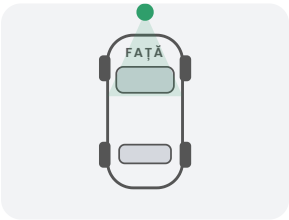
Numerele le acoperim noi

Nu le acoperi cu mâna sau cu bandă: le înlocuim automat cu plăcuța ASV.

Cele 8 poze obligatorii

Câte 1–3 poze la fiecare. Punctul verde arată de unde faci poza; desenul arată mașina văzută de sus, cu fața în sus.

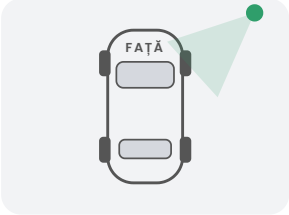
01 **Obligatoriu**



Față

Drept din față, de la 3–4 metri, să încapă toată mașina. Telefonul la înălțimea farurilor.

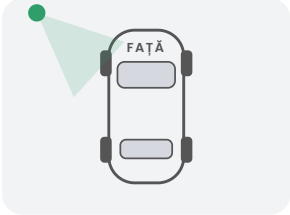
02 **Obligatoriu**



3/4 față dreapta

Colțul din față-dreapta (partea pasagerului): să se vadă fața și toată latura dreaptă.

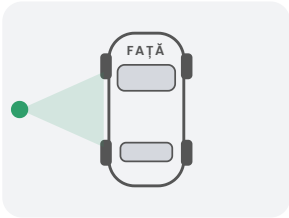
03 **Obligatoriu**



3/4 față stânga

Colțul din față-stânga (partea șoferului): fața și latura stângă.

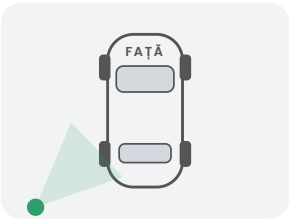
04 **Obligatoriu**



Lateral

Toată mașina din profil, din dreptul mijlocului ei. Roțile drept, nu bracate.

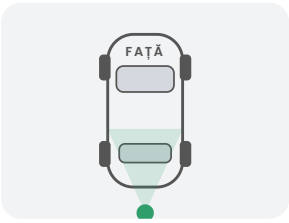
05 **Obligatoriu**



3/4 spate stânga

Colțul din spate-stânga: spatele și latura stângă.

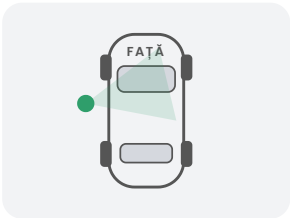
06 **Obligatoriu**



Spate

Drept din spate, toată mașina în cadru, cu portbagajul închis.

07 **Obligatoriu**



Interior (scaune față)

De la portiera șoferului deschisă: scaunele din față, volanul și consola.

08 **Obligatoriu**



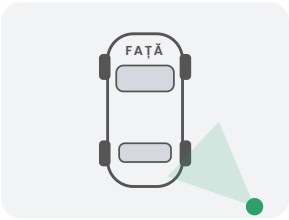
Bord + kilometraj

Cu MOTORUL PORNIT, ca să se vadă martorii de bord și kilometrii. Fără reflexii pe ecran.

Poze care ajută la preț

Nu sunt obligatorii, dar cumpărătorii le cer primele.

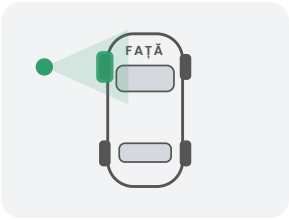
+ Opțional



3/4 spate dreapta

Al patrulea colț: spatele și latura dreaptă.

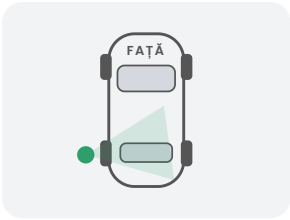
+ Opțional



Roți

Fiecare roată separat, cu tot cu aripa (pasajul roții), ca să se știe care e. Patru poze: față-stânga, spate-stânga, față-dreapta, spate-dreapta.

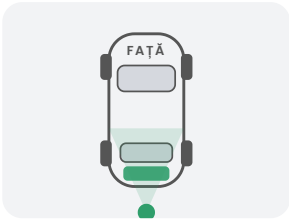
+ Opțional



Interior spate

Bancheta din spate, de la portiera din spate deschisă.

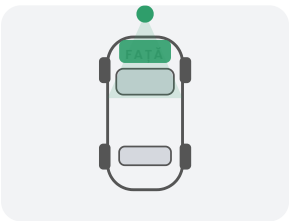
+ Opțional



Portbagaj

Portbagajul deschis, gol, de la spate.

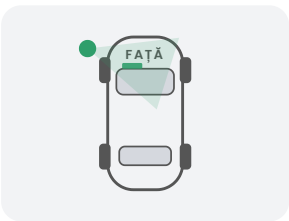
+ Opțional



Motor

Capota deschisă, motorul de sus, curat.

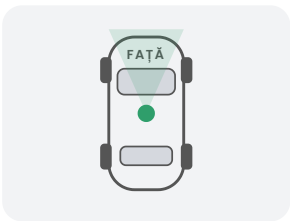
+ Opțional



Serie șasiu (VIN)

Seria ștanțată pe caroserie sau cea de sub parbriz, să se citească tot. NU eticheta.

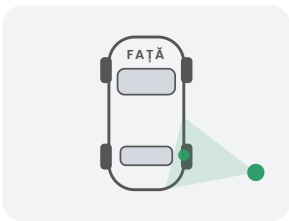
+ Opțional



Cheile

Toate cheile pe care le ai, pe o masă, una lângă alta.

+ Opțional



Daune / zgârieturi

Aproape, câte o poză pentru fiecare urmă, plus una de la 1–2 metri ca să se vadă unde e.

Ce nu merge

Poze pe verticală, tăiate sau mișcate

Robo ASV le scoate și îți cere altele.

Bordul cu motorul oprit

Fără motor pornit nu se văd martorii de bord, iar cumpărătorul crede că ascunzi ceva.

Daune ascunse

O zgârietură arătată de aproape crește încrederea; una descoperită la predare strică vânzarea.

Gata pozele? Robo ASV face restul.

Le pui la categoria lor, iar Robo ASV verifică fiecare poză, citește talonul și completează anunțul pentru tine.